

NAVODILA ZA UPORABO KOLES ECULT OCTANE 112

ZAGON IN IZKLOP MOTORJA

Za vklop motorja:

- Pritisnite gumb za vklop/izklop in počakajte 5 sekund.
- Začele bodo utripati svetilke vijolične barve, ki nakazujejo, da se sistem zaganja.
- Prižgale se bodo svetilke svetlo modre barve, ki nakazujejo, da je motor vklopljen.
- Nivo svetilk svetlo modre barve prikazuje nivo baterije (največ 4 črte).

Za izklop motorja:

- pritisnite in držite gumb za vklop/izklop, dokler se svetilke povsem ne ugasnejo.



PRILAGODITEV ASISTENCE MOTORJA

Gumba s puščicami (trikotniki) navzgor in navzdol določata stopnjo asistence motorja.

- Pritisnite gumb navzgor za povečanje stopnje asistence motorja.
- Pritisnite gumb navzdol za zmanjšanje stopnje asistence motorja.



Svetilke na zgornji strani (poleg svetilk svetlo modre barve, ki nakazujejo nivo baterije) prikazuje izbrano stopnjo asistence.

Obstaja 5 stopenj asistence:

- 1) Brez asistence (svetilke niso prižgane).
- 2) Modra (najmanjša)
- 3) Zelena
- 4) Vijolična
- 5) Rdeča (največja)



NASVETI ZA VARNO UPORABO KOLESA

- Kolo eCult Octane 112 je sprednje vzmeteno gorsko kolo.
- Kolo je primerno za asfaltirane ceste, makadamske poti in kolovoze. Nikakor ni primerno za downhill, gozdne ali podobne brezpoti.
- Motor deluje asistenčno, kar pomeni, da se zažene skladno s poganjanjem pedal kolesa.
- Motor proizvaja precejšen navor, zato predlagamo konservativno uporabo. Uporabljajte stopnjo asistence, ki vam omogoča dovolj enostavno poganjanje kolesa.
- Opozarjamo vas, da v najvišji stopnji asistence motor proizvaja 112 Nm navora, zato prosimo za pazljivost na splošno, predvsem pa pri poganjanju v hrib in na nestabilnih površinah.
- Motor je v višjih stopnjah asistence bolj potrošen z baterijo. Za daljše poti vam svetujemo, da uporabljate le toliko asistence, kolikor jo nujno potrebujete.
- Baterije imajo dometa največ 80 km. Predlagamo, da načrtujete krožno pot, ki ni daljša od 80 km oz. je idealno krajša od 80 km.
- Pri vožnji v hrib poskrbite za pravočasno prestavljanje v nižje prestave pred največjim vzponom.
- Pri vožnji v hrib pazite, da ne prestavljate na silo z najvišjo stopnjo asistence, saj obstaja nevarnost pretrganja verige.
-